

# Profil du métier Sceau rouge

## Opérateur/opératrice de grue automotrice



[sceau-rouge.ca](http://sceau-rouge.ca)  
[red-seal.ca](http://red-seal.ca)



# **Profil du métier**

## **Sceau rouge**

**OPÉRATEUR/OPÉRATRICE DE  
GRUE AUTOMOTRICE**



# Structure du profil du métier

Ce profil comprend deux sections qui donnent un aperçu de la description du métier et ses activités selon la norme professionnelle Sceau rouge:

**Description du métier d'opérateur/opératrice de grue automotrice** : aperçu des fonctions, du milieu de travail, des tâches à exécuter, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

**Tableau des tâches** : tableau exposant les activités principales, les tâches et les sous-tâches comprises dans la présente NPSR.

**Activité principale** : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

**Tâches** : actions particulières représentant les activités comprises dans une activité principale.

**Sous-tâches** : actions particulières représentant les activités comprises dans une tâche.

# DESCRIPTION DU MÉTIER

## D'OPÉRATEUR/OPÉRATRICE DE GRUE

### AUTOMOTRICE

« Opérateur/opératrice de grue automotrice » est le titre officiel Sceau rouge de ce métier tel qu'il a été approuvé par le CCDA. La présente NPSR couvre les tâches qu'exécute une ou un opérateur/opératrice de grue automotrice.

Les opérateurs et les opératrices de grue automotrice utilisent les grues automotrices pour lever, déplacer, positionner et mettre en place des matériaux et de l'équipement. Ils effectuent des inspections préopérationnelles. Ils calculent la capacité de la grue et déterminent le poids de la charge, assemblent, positionnent et stabilisent la grue avant le levage. De plus, ils sont chargés de démonter, de transporter et de déplacer les grues automotrices. Ils peuvent également participer aux opérations de gréage. Ils font aussi l'entretien périodique et la tenue de l'équipement comme la lubrification et le nettoyage des composants de la grue.

On utilise des grues automotrices dans plusieurs secteurs industriels. Ces grues sont très présentes dans le domaine de la construction d'édifices et dans l'assemblage de gros équipements. On les utilise dans divers lieux comme sur les chantiers de construction, dans les entrepôts, dans les manufactures, dans les mines, sur les plateformes pétrolières, dans les raffineries, dans les gares de triage, sur les bateaux, dans les parcs éoliens et dans les ports. Les opérateurs et les opératrices de grue automotrice peuvent être embauchés par des entreprises de location, des entreprises de construction, des fabricants, des entreprises de services publics, des compagnies de transport, des constructeurs de bateaux, des manutentionnaires de fret, dans des aéroports, par des entreprises d'exploitation de chemins de fer et dans des mines, ainsi que dans les secteurs forestier, maritime, résidentiel, pétrolier et gazier.

Il existe différents types de grues automotrices, comme les grues sur chenilles, les grues automotrices sur plateforme flottante, les grues automotrices sur anneau, les grues automotrices sur camion, les grues automotrices pour terrain accidenté et les grues automotrices tout-terrain. La flèche de la grue peut être en treillis ou télescopique. Certaines grues automotrices sont munies d'équipements comme des batteuses de pieux, des bennes preneuses, des pelles à benne traînante, des boulets de démolition, des électroaimants et des paniers monte-personne, qui servent à effectuer des travaux particuliers. Les grues automotrices peuvent également être équipées d'accessoires pour charges lourdes, d'équipement pour grue à tour et de fléchettes relevables.

Certains opérateurs et certaines opératrices de grue automotrice se spécialisent dans les différentes fonctions de la grue. Dans certains cas, un opérateur ou une opératrice de grue automotrice peut travailler pendant plusieurs années sur le même grand chantier à manœuvrer une grue automotrice d'une taille et d'un type donnés. Les opérateurs et les opératrices de grue automotrice embauchés dans des entreprises de location travaillent rarement plus d'une fois sur le même chantier et peuvent être appelés à effectuer régulièrement diverses tâches avec des grues automotrices de tailles et de types différents.

La plupart des tâches reliées à ce métier sont exécutées à l'extérieur. De bonnes aptitudes de communication, des aptitudes en mécanique, des connaissances en mathématiques, une excellente vision et perception de la profondeur, et un haut degré de coordination œil-main-pied sont les qualités importantes que doivent posséder les gens voulant exercer ce métier. L'opération de certaines grues automotrices est exigeante physiquement, tout comme la manipulation des accessoires.

Les opérateurs et les opératrices de grue automotrice doivent communiquer avec d'autres corps de métiers, les entrepreneurs et les entrepreneuses, et la clientèle.

Les compétences d'un opérateur ou d'une opératrice de grue automotrice peuvent être utilisées pour manœuvrer d'autres équipements lourds. Avec de l'expérience, l'opérateur ou l'opératrice de grue automotrice peut devenir propriétaire d'une entreprise, superviseur ou superviseuse, formateur ou formatrice, ou contremaître.

# OPÉRATEUR/OPÉRATRICE DE GRUE AUTOMOTRICE

## TABLEAU DES TÂCHES

### A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

6 %

<p><b>Tâche A-1</b> Exécuter les tâches liées à la sécurité <b>61 %</b></p>	<p><b>A-1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire</b></p>	<p><b>A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité</b></p>	<p><b>A-1.03 Utiliser les documents</b></p>
<p><b>Tâche A-2</b> Utiliser les techniques de communication et de mentorat <b>39 %</b></p>	<p><b>A-2.01 Utiliser les techniques de communication</b></p>	<p><b>A-2.02 Utiliser les techniques de mentorat</b></p>	

### B – Effectuer les calculs de levage

18 %

<p><b>Tâche B-3</b> Déterminer le poids de la charge <b>29 %</b></p>	<p><b>B-3.01 Déterminer le poids</b></p>	<p><b>B-3.02 Calculer le poids</b></p>
<p><b>Tâche B-4</b> Calculer la capacité de la grue <b>40 %</b></p>	<p><b>B-4.01 Déterminer le rayon et la configuration de la grue</b></p>	<p><b>B-4.02 Interpréter les tableaux de charge</b></p>
<p><b>Tâche B-5</b> Effectuer les calculs reliés au gréage <b>31 %</b></p>	<p><b>B-5.01 Effectuer les calculs d'angle d'ouverture des élingues</b></p>	<p><b>B-5.02 Effectuer les calculs pour connaître la charge maximale d'utilisation</b></p>

## C – Inspecter et maintenir la grue

**13 %**

**Tâche C-6**  
Effectuer les vérifications  
préopérationnelles et les inspections  
périodiques

**41 %**

**C-6.01 Inspecter les moteurs**

**C-6.02 Inspecter les circuits  
pneumatiques**

**C-6.03 Inspecter les circuits  
électriques**

**C-6.04 Inspecter les circuits  
hydrauliques**

**C-6.05 Inspecter les  
composants du châssis, de la  
carrosserie et du train de  
roulement**

**C-6.06 Inspecter les  
stabilisateurs et les  
contrepoids**

**C-6.07 Inspecter les  
composants et les  
accessoires de la flèche**

**C-6.08 Inspecter les systèmes  
de levage**

**Tâche C-7**  
Effectuer les vérifications de  
fonctionnement et les vérifications  
continues

**39 %**

**C-7.01 Vérifier les  
commandes**

**C-7.02 Inspecter les systèmes  
de surveillance et  
d'avertissement**

**C-7.03 Surveiller les câbles,  
les câbles de levage et les  
câbles fixes**

**C-7.04 Surveiller les jauges et  
les systèmes d'avertissement**

**C-7.05 Surveiller la base  
d'appui**

**Tâche C-8**  
Effectuer l'entretien mineur de la grue

**20 %**

**C-8.01 Changer l'huile et les  
filtres**

**C-8.02 Graisser la grue**

**C-8.03 Lubrifier les câbles  
d'acier**

**C-8.04 Effectuer les réglages  
et les remplacements mineurs**

## D – Effectuer le gréage

12 %

<b>Tâche D-9</b> Inspecter, entretenir et entreposer les élingues et les accessoires de gréage 47 %	D-9.01 Lubrifier les élingues et les accessoires de gréage	D-9.02 Repérer les défauts des élingues et des accessoires de gréage	D-9.03 Éliminer les élingues et les accessoires de gréage endommagés
	D-9.04 Entreposer les élingues et les accessoires de gréage		
<b>Tâche D-10</b> Suivre les procédures de gréage 53 %	D-10.01 Choisir l'équipement de gréage requis	D-10.02 Gréer la charge	D-10.03 Surveiller le gréage

## E – Planifier le levage, préparer le chantier et installer la grue

15 %

<b>Tâche E-11</b> Effectuer la planification prélevage 53 %	E-11.01 Participer à la planification des levages de routine, techniques et spécialisés	E-11.02 Évaluer les risques et les dangers	
<b>Tâche E-12</b> Installer la grue 47 %	E-12.01 Effectuer l'inspection finale du chantier	E-12.02 Positionner la grue	E-12.03 Terminer l'installation

## F – Monter, démonter et transporter la grue

13 %



<p><b>Tâche F-13</b> Charger les composants pour leur transport et les décharger <b>19 %</b></p>	<p><b>F-13.01 Charger la grue et ses composants</b></p>	<p><b>F-13.02 Décharger la grue et ses composants</b></p>	
<p><b>Tâche F-14</b> Conduire les grues sur les voies publiques <b>14 %</b></p>	<p><b>F-14.01 Procéder à la planification avant le déplacement de la grue</b></p>	<p><b>F-14.02 Préparer la grue au transport</b></p>	<p><b>F-14.03 Conduire les grues</b></p>
<p><b>Tâche F-15</b> Monter et démonter les grues à flèche en treillis <b>27 %</b></p>	<p><b>F-15.01 Installer les chenilles sur le châssis (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.02 Installer la superstructure (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.03 Installer les boîtes de stabilisateur (grue à flèche en treillis)</b></p>
<p><b>F-15.04 Installer la base de la flèche (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.05 Installer les contrepoids (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.06 Monter les accessoires de flèche principale, de tête et de flèche (grue à flèche en treillis)</b></p>	
<p><b>F-15.07 Installer les moufles et la boule de lestage (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.08 Enlever les moufles et la boule de lestage (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.09 Démonter les accessoires de flèche principale, de tête et de flèche (grue à flèche en treillis)</b></p>	
<p><b>F-15.10 Enlever les contrepoids (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.11 Enlever la base de la flèche (grue à flèche en treillis)</b></p>	<p><b>F-15.12 Enlever la superstructure (grue à flèche en treillis)</b></p>	

**Tâche F-16**  
**Monter et démonter les grues à flèche**  
**télescopique**  
**29 %**

F-15.13 Enlever les chenilles du châssis (grue à flèche en treillis)	F-15.14 Enlever les boîtes de stabilisateur (grue à flèche en treillis)	
F-16.01 Installer les chenilles sur le châssis (grue à flèche télescopique)	F-16.02 Installer les boîtes de stabilisateur (grue à flèche télescopique)	F-16.03 Installer la superstructure (grue à flèche télescopique)
F-16.04 Installer la flèche principale (grue à flèche télescopique)	F-16.05 Installer les mofles et la boule de lestage (grue à flèche télescopique)	F-16.06 Installer les contrepoids (grue à flèche télescopique)
F-16.07 Installer la fléchette et les rallonges (grue à flèche télescopique)	F-16.08 Enlever la fléchette et les rallonges (grue à flèche télescopique)	F-16.09 Enlever les contrepoids (grue à flèche télescopique)
F-16.10 Enlever les mofles et la boule de lestage (grue à flèche télescopique)	F-16.11 Enlever la flèche principale (grue à flèche télescopique)	F-16.12 Enlever les boîtes de stabilisateur (grue à flèche télescopique)
F-16.13 Enlever les chenilles du châssis (grue à flèche télescopique)	F-16.14 Enlever la superstructure (grue à flèche télescopique)	
F-17.01 Monter l'équipement et les accessoires spécialisés	F-17.02 Démonter l'équipement et les accessoires spécialisés	

**Tâche F-17**  
**Monter et démonter l'équipement et les**  
**accessoires spécialisés**  
**11 %**

## G – Manœuvrer la grue

**23 %**

**Tâche G-18**  
**Effectuer les manœuvres de grutage**  
**courantes**  
**20 %**

G-18.01 Configurer l'indicateur de moment de charge	G-18.02 Mobiliser la grue sur le chantier
---	---

**Tâche G-19**  
**Manœuvrer les grues à flèche en treillis**  
**à entraînement par friction**  
**10 %**

G-19.01 Manœuvrer les grues sur chenilles à flèche en treillis à entraînement par friction	G-19.02 Manœuvrer les grues sur camion à flèche en treillis à entraînement par friction
--	---

<b>Tâche G-20</b> <b>Manœuvrer les grues à flèche en treillis à entraînement hydraulique</b> <b>21 %</b>	<b>G-20.01 Manœuvrer les grues à flèche en treillis sur chenilles à entraînement hydraulique</b>	<b>G-20.02 Manœuvrer les grues à flèche en treillis sur camion à entraînement hydraulique</b>	
<b>Tâche G-21</b> <b>Manœuvrer les grues à flèche télescopique</b> <b>21 %</b>	<b>G-21.01 Manœuvrer les grues à flèche télescopique sur chenilles</b>	<b>G-21.02 Manœuvrer les grues à flèche télescopique montées sur pneus</b>	
<b>Tâche G-22</b> <b>Effectuer les manœuvres de grutage spécialisées</b> <b>17 %</b>	<b>G-22.01 Manœuvrer la grue avec les appareils de battage</b>	<b>G-22.02 Exécuter les manœuvres du cycle intensif</b>	<b>G-22.03 Manœuvrer la grue sur une plateforme flottante</b>
	<b>G-22.04 Effectuer les levages à plusieurs grues</b>	<b>G-22.05 Utiliser l'équipement de levage de personnel</b>	
<b>Tâche G-23</b> <b>Sécuriser la grue</b> <b>11 %</b>	<b>G-23.01 Sécuriser la grue pour une courte durée</b>	<b>G-23.02 Sécuriser la grue pour une longue durée</b>	