



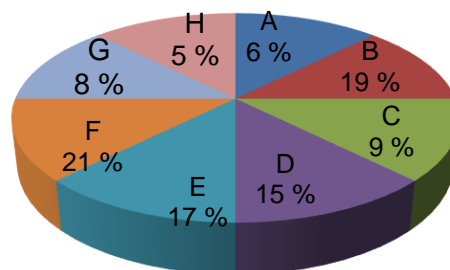
# **GUIDE D'AUTO-ÉVALUATION POUR L'EXAMEN DU SCEAU ROUGE MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE DE VÉHICULES AUTOMOBILES**



## Pondération de l'examen du Sceau rouge

Le diagramme circulaire qui suit représente la distribution des questions dans l'examen du Sceau rouge. À la page suivante, l'auto-évaluation présente les tâches et les sous-tâches de chaque activité principale et le nombre de questions de chaque activité principale et de chaque tâche.




L'examen du Sceau rouge pour ce métier comporte 125 questions.



Activité principale ou partie d'examen	Pourcentage de questions	Nombre de questions sur 125
A Mettre en pratique les compétences professionnelles communes	6 %	8
B Faire le diagnostic des moteurs et des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs et les réparer	19 %	24
C Faire le diagnostic des systèmes de dialogue entre les modules des véhicules et les réparer	9 %	12
D Faire le diagnostic des lignes d'arbres de transmission et les réparer	15 %	18
E Faire le diagnostic des systèmes électriques et des thermostats de confort et les réparer	17 %	21
F Faire le diagnostic de la direction, de la suspension, des systèmes de freinage, des systèmes de commande, des pneus, des moyeux et des roulements de roues et les réparer	21 %	26
G Faire le diagnostic des systèmes de retenue, des composants de la carrosserie, des accessoires et des garnitures et les réparer	8 %	10
H Faire le diagnostic des véhicules hybrides et des véhicules électriques et les réparer	5 %	6

## Répartition des questions d'examen du Sceau rouge et auto-évaluation

Évaluez votre propre compréhension et votre expérience pour chaque tâche. Regardez chaque activité associée à chaque tâche et réfléchissez à votre expérience de travail pour vous évaluer. Soyez honnête !

 <b>FAIBLE</b>	Je <b>ne comprends pas</b> ou je <b>comprends peu</b> et j'ai <b>peu</b> ou je n'ai <b>pas d'expérience</b> liée à ce domaine.
 <b>MOYEN</b>	Je <b>comprends</b> cette activité et j'ai <b>une certaine expérience</b> dans un nombre <b>limité</b> de situations.
 <b>ÉLEVÉ</b>	Je <b>comprends très bien</b> cette activité et je suis <b>entièrement compétent</b> dans <b>plusieurs</b> situations.

Le but n'est pas de prédire avec exactitude votre performance à l'examen puisque vous pourriez avoir trop ou trop peu confiance en vous dans certains domaines. Néanmoins, cet outil devrait vous donner une idée de vos forces et de vos difficultés.




Après avoir évalué votre niveau de connaissances et d'expériences comme **FAIBLE**, **MOYEN** ou **ÉLEVÉ**, vérifiez combien de questions il y a pour chaque activité et écrivez combien de questions vous pensez réussir.







**FAIBLE**, vous pourriez ne pas réussir plusieurs de ces questions.




**MOYEN**, vous pourriez réussir certaines de ces questions.







**ÉLEVÉ**, vous prévoyez d'être capable de réussir la plupart de ces questions.

En comparant vos résultats avec le nombre de questions dans l'examen, vous aurez une meilleure idée des domaines qui nécessitent plus de préparation. Additionnez vos résultats pour chaque partie pour avoir une idée de votre degré de préparation pour l'examen.




	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes</b>					
Tâche A-1 Effectuer les tâches liées à la sécurité A-1.01 Maintenir un milieu de travail sécuritaire A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Tâche A-2 Utiliser les outils, l'équipement et les documents A-2.01 Utiliser les outils et l'équipement A-2.02 Utiliser les fixations, les tubulures, les tuyaux flexibles et les raccords A-2.03 Utiliser l'équipement de hissage et de levage A-2.04 Utiliser l'information technique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	







	 <b>FAIBLE</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>MOYEN</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>ÉLEVÉ</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	<b>Nombre de</b> <b>questions dans</b> <b>l'examen du</b> <b>Sceau rouge</b>	<b>En fonction de</b> <b>votre</b> <b>auto-évaluation,</b> <b>combien de</b> <b>bonnes réponses</b> <b>pensez-vous</b> <b>avoir ?</b>
Tâche A-3 Utiliser les techniques de communication et de mentorat A-3.01 Utiliser les techniques de communication A-3.02 Utiliser les techniques de mentorat				1	
Nombre total de questions dans cette partie :				8	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES




	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>B – Faire le diagnostic des moteurs et des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs et les réparer</b>					
Tâche B-4 Faire le diagnostic des moteurs B-4.01 Faire le diagnostic des systèmes de refroidissement B-4.02 Faire le diagnostic des systèmes de lubrification B-4.03 Faire le diagnostic des ensembles moteurs B-4.04 Faire le diagnostic des systèmes d'entraînement des accessoires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Tâche B-5 Réparer les moteurs B-5.01 Réparer les systèmes de refroidissement B-5.02 Réparer les systèmes de lubrification B-5.03 Réparer les ensembles moteurs B-5.04 Réparer les systèmes d'entraînement des accessoires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	







	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche B-6 Faire le diagnostic des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs à essence</p> <p>B-6.01 Faire le diagnostic des systèmes d'alimentation en essence et des systèmes d'injection d'essence</p> <p>B-6.02 Faire le diagnostic des systèmes d'allumage des moteurs à essence</p> <p>B-6.03 Faire le diagnostic des systèmes d'admission d'essence et des systèmes d'échappement des moteurs à essence</p> <p>B-6.04 Faire le diagnostic des systèmes antipollution des moteurs à essence</p>				6	















	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche B-7 Réparer les systèmes assurant le fonctionnement des moteurs à essence B-7.01 Réparer les systèmes d'alimentation en essence et les systèmes d'injection d'essence B-7.02 Réparer les systèmes d'allumage des moteurs à essence B-7.03 Réparer les systèmes d'admission d'essence et les systèmes d'échappement des moteurs à essence B-7.04 Réparer les systèmes antipollution des moteurs à essence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
Tâche B-8 Faire le diagnostic des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs diesel B-8.01 Faire le diagnostic des systèmes d'alimentation en diesel et des systèmes d'injection de diesel B-8.02 Faire le diagnostic des systèmes d'admission de diesel et des systèmes d'échappement des moteurs diesel B-8.03 Faire le diagnostic des systèmes antipollution des moteurs diesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	







	 <b>FAIBLE</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>MOYEN</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>ÉLEVÉ</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	<b>Nombre de</b> <b>questions dans</b> <b>l'examen du</b> <b>Sceau rouge</b>	<b>En fonction de</b> <b>votre</b> <b>auto-évaluation,</b> <b>combien de</b> <b>bonnes réponses</b> <b>pensez-vous</b> <b>avoir ?</b>
Tâche B-9 Réparer les systèmes assurant le fonctionnement des moteurs diesel B-9.01 Réparer les systèmes d'alimentation en diesel et les systèmes d'injection de diesel B-9.02 Réparer les systèmes d'admission de diesel et les systèmes d'échappement des moteurs diesel B-9.03 Réparer les systèmes antipollution des moteurs diesel				2	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>24</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES <div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>




	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>C – Faire le diagnostic des systèmes de dialogue entre les modules des véhicules et les réparer</b>					
Tâche C-10 Faire le diagnostic des systèmes de réseautage des véhicules C-10.01 Lire les codes d'anomalie C-10.02 Surveiller les données C-10.03 Interpréter les résultats des tests C-10.04 Tester l'ensemble des circuits et les composants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	
Tâche C-11 Réparer les systèmes de réseautage des véhicules C-11.01 Mettre à jour les composants logiciels C-11.02 Remplacer les composants C-11.03 Vérifier les réparations des systèmes de dialogue entre les modules des véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>12</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>D – Faire le diagnostic des lignes d'arbres de transmission et les réparer</b>					
Tâche D-12 Faire le diagnostic des lignes d'arbres de transmission D-12.01 Faire le diagnostic des arbres de transmission et des essieux D-12.02 Faire le diagnostic des boîtes de vitesses et des boîtes-ponts manuelles D-12.03 Faire le diagnostic des boîtes de vitesses et des boîtes-ponts automatiques D-12.04 Faire le diagnostic des embrayages D-12.05 Faire le diagnostic des boîtes de transfert D-12.06 Faire le diagnostic des transmissions finales				11	







	 <b>FAIBLE</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>MOYEN</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>ÉLEVÉ</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	<b>Nombre de</b> <b>questions dans</b> <b>l'examen du</b> <b>Sceau rouge</b>	<b>En fonction de</b> <b>votre</b> <b>auto-évaluation,</b> <b>combien de</b> <b>bonnes réponses</b> <b>pensez-vous</b> <b>avoir ?</b>
Tâche D-13 Réparer les lignes d'arbres de transmission D-13.01 Réparer les arbres de transmission et les essieux D-13.02 Réparer les boîtes de vitesses et les boîtes-ponts manuelles D-13.03 Réparer les boîtes de vitesses et les boîtes-ponts automatiques D-13.04 Réparer les embrayages D-13.05 Réparer les boîtes de transfert D-13.06 Réparer les transmissions finales				7	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>18</b>	<b>SOMME DES</b> <b>BONNES</b> <b>RÉPONSES</b> <b>PRÉVUES</b>







	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>E – Faire le diagnostic des systèmes électriques et des thermostats de confort et les réparer</b>					
Tâche E-14 Faire le diagnostic des systèmes électriques et de leurs composants E-14.01 Faire le diagnostic du câblage de base et des systèmes électriques E-14.02 Faire le diagnostic des systèmes de démarrage, des systèmes de charge et des batteries E-14.03 Faire le diagnostic des systèmes d'éclairage et des systèmes d'essuie-glaces E-14.04 Faire le diagnostic des systèmes de divertissement E-14.05 Faire le diagnostic des accessoires électriques en option E-14.06 Faire le diagnostic des instruments et des appareils servant à l'affichage E-14.07 Faire le diagnostic des accessoires électriques				9	







	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche E-15 Réparer les systèmes électriques et leurs composants E-15.01 Réparer le câblage de base et les systèmes électriques E-15.02 Réparer les systèmes de démarrage, les systèmes de charge et les batteries E-15.03 Réparer les systèmes d'éclairage et les systèmes d'essuie-glaces E-15.04 Réparer les systèmes de divertissement E-15.05 Réparer les accessoires électriques en option E-15.06 Réparer les instruments et les appareils servant à l'affichage E-15.07 Installer les accessoires électriques E-15.08 Réparer les accessoires électriques				4	







	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche E-16 Faire le diagnostic des systèmes de chauffage, de ventilation et de conditionnement d'air (CVCA) et des systèmes de commande du confort E-16.01 Faire le diagnostic des systèmes de commande de débit d'air E-16.02 Faire le diagnostic des systèmes frigorigènes E-16.03 Faire le diagnostic des systèmes de chauffage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
Tâche E-17 Réparer les systèmes de chauffage, de ventilation et de conditionnement d'air (CVCA) et les systèmes de commande du confort E-17.01 Réparer les systèmes de commande du débit d'air E-17.02 Réparer les systèmes frigorigènes E-17.03 Réparer les systèmes de chauffage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>21</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES <div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%;"></div>









	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>F – Faire le diagnostic de la direction, de la suspension, des systèmes de freinage, des systèmes de commande, des pneus, des moyeux et des roulements de roues et les réparer</b>					
Tâche F-18 Faire le diagnostic de la direction, de la suspension, des systèmes de freinage, des systèmes de commande, des pneus, des roues, des moyeux et des roulements de roues et les réparer F-18.01 Faire le diagnostic de la direction, de la suspension et des systèmes de commande F-18.02 Faire le diagnostic des systèmes de freinage et des systèmes de commande F-18.03 Faire le diagnostic des pneus, des roues, des moyeux et des roulements de roues				15	<div style="background-color: #cccccc; height: 100px; width: 100%;"></div>

	 <b>FAIBLE</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>MOYEN</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>ÉLEVÉ</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	<b>Nombre de</b> <b>questions dans</b> <b>l'examen du</b> <b>Sceau rouge</b>	<b>En fonction de</b> <b>votre</b> <b>auto-évaluation,</b> <b>combien de</b> <b>bonnes réponses</b> <b>pensez-vous</b> <b>avoir ?</b>
Tâche-F-19 Réparer les directions, les suspensions, les systèmes de freinage, les systèmes de commande, les pneus, les roues, les moyeux et les roulements de roues F-19.01 Réparer les directions, les suspensions et les systèmes de commande F-19.02 Réparer les systèmes de freinage et les systèmes de commande F-19.03 Réparer les pneus, les roues, les moyeux et les roulements de roues				11	
Nombre total de questions dans cette partie :				26	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES <div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>

	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>G – Faire le diagnostic des systèmes de retenue, des composants de la carrosserie, des accessoires et des garnitures et les réparer</b>					
Tâche G-20 Faire le diagnostic des systèmes de retenue, des composants de la carrosserie, des accessoires et des garnitures G-20.01 Faire le diagnostic des systèmes de retenue G-20.02 Faire le diagnostic des causes des bruits du vent, des cliquetis et des infiltrations d'eau G-20.03 Faire le diagnostic des composants, des accessoires et des garnitures intérieurs et extérieurs G-20.04 Faire le diagnostic des loquets, des serrures et des vitres mobiles				6	

	 <b>FAIBLE</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>MOYEN</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>ÉLEVÉ</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	<b>Nombre de</b> <b>questions dans</b> <b>l'examen du</b> <b>Sceau rouge</b>	<b>En fonction de</b> <b>votre</b> <b>auto-évaluation,</b> <b>combien de</b> <b>bonnes réponses</b> <b>pensez-vous</b> <b>avoir ?</b>
Tâche G-21 Réparer les systèmes de retenue, les composants de la carrosserie, les accessoires et les garnitures G-21.01 Réparer les systèmes de retenue G-21.02 Réparer les bruits du vent, les cliquetis et les infiltrations d'eau G-21.03 Réparer les composants, les accessoires et les garnitures intérieurs et extérieurs G-21.04 Réparer les loquets, les serrures et les vitres mobiles				4	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>10</b>	<b>SOMME DES</b> <b>BONNES</b> <b>RÉPONSES</b> <b>PRÉVUES</b>

	 <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	 <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	 <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>H – Faire le diagnostic des véhicules hybrides et des véhicules électriques et les réparer</b>					
Tâche H-22 Faire le diagnostic des véhicules hybrides et des véhicules électriques H-22.01 Mettre en place les protocoles de sécurité pour les véhicules hybrides et les véhicules électriques H-22.02 Faire le diagnostic des systèmes des véhicules hybrides et des véhicules électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Tâche H-23 Réparer les véhicules hybrides et les véhicules électriques H-23.01 Réparer les systèmes des véhicules hybrides H-23.02 Réparer les systèmes des véhicules électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	

	 <b>FAIBLE</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>MOYEN</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	 <b>ÉLEVÉ</b> <b>Compréhension</b> <b>et expérience</b>	<b>Nombre de</b> <b>questions dans</b> <b>l'examen du</b> <b>Sceau rouge</b>	<b>En fonction de</b> <b>votre</b> <b>auto-évaluation,</b> <b>combien de</b> <b>bonnes réponses</b> <b>pensez-vous</b> <b>avoir ?</b>
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>6</b>	<b>SOMME DES</b> <b>BONNES</b> <b>RÉPONSES</b> <b>PRÉVUES</b> <input type="text"/>
Maintenant, additionnez les totaux obtenus pour chaque partie.				<b>NOMBRE</b> <b>TOTAL DE</b> <b>QUESTIONS</b>  <b>125</b>	<b>MON RÉSULTAT</b> <b>TOTAL PRÉVU</b> <input type="text"/>

## Interprétez votre auto-évaluation

Quel résultat vous êtes-vous attribué ?

Divisez ce résultat par le nombre de questions pour obtenir un pourcentage.

La note de passage de l'examen du Sceau rouge est 70 %. Si le pourcentage général que vous vous êtes attribué est supérieur à 70 %, vous avez confiance que votre expérience et vos connaissances liées au métier sont suffisantes pour réussir l'examen. Cependant, souvenez-vous que cette auto-évaluation n'est qu'un guide. Nous vous encourageons quand même à élaborer un plan d'étude et à tenir compte des domaines pour lesquels vous vous êtes attribué une évaluation plus faible.

Si le pourcentage général que vous vous êtes attribué est inférieur à 70 %, vous avez probablement plus de travail à faire. Observez vos résultats pour chaque partie de l'examen. Dans quels domaines y a-t-il le plus de place à l'amélioration ?

Consultez le Guide de préparation à l'examen du Sceau rouge pour obtenir plus de conseils.