

Profil du métier Sceau rouge

Technicien/technicienne en collision et en carrosserie automobile



sceau-rouge.ca
red-seal.ca



PROFIL DU MÉTIER

SCEAU ROUGE

**TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN
COLLISION ET EN CARROSSERIE
AUTOMOBILE**



STRUCTURE DE LA NORME PROFESSIONNELLE

Ce profil comprend deux sections qui donnent un aperçu de la description du métier et ses activités selon la norme professionnelle Sceau rouge:

Méthodologie : aperçu du processus d'élaboration, de révision, de validation et de pondération de la NPSR.

Description du métier de Technicien/technicienne en collision et en carrosserie automobile : aperçu des fonctions, du milieu de travail, des tâches à exécuter, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

Tableau des tâches : tableau sommaire des activités principales, des tâches et des sous-tâches de cette norme et leurs pondérations d'examen respectives.

Activité principale : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

Tâche : action particulière qui décrit les activités comprises dans une activité principale.

Sous tâche : actions particulières qui décrivent les activités d'une tâche.

Une version complète de la norme professionnelle, incluant de l'information supplémentaire sur les activités, les compétences et les connaissances reliées au métier, se trouve au www.sceau-rouge.ca

DESCRIPTION DU MÉTIER DE TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN COLLISION ET EN CARROSSERIE AUTOMOBILE

« Technicien/technicienne en collision et en carrosserie automobile » est le titre officiel Sceau rouge de ce métier tel qu'il a été approuvé par le CCDA. Avant le mois d'octobre 2018, le titre du métier était « Débosselaar-peintre/débosselaar-peintre ». La présente NPSR couvre les tâches qu'exécute un technicien ou une technicienne en collision et en carrosserie automobile, dont le titre professionnel peut varier selon les provinces et les territoires du Canada. Pour connaître les désignations officielles données par les provinces et les territoires, veuillez consulter le [tableau Ellis](#).

Les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile réparent et remettent en état la carrosserie de véhicules automobiles endommagés. Ils évaluent les dommages de la carrosserie, rédigent des devis de réparation et élaborent des plans de réparation. Les travaux de réparation qu'ils effectuent varient de la correction d'égratignures, de bosses et de dommages mineurs à la réparation de dommages importants sur les véhicules automobiles. Ils doivent parfois retirer certaines pièces pour accéder aux autres pièces ou effectuer des réparations. Les pièces irréparables sont remplacées. L'alignement et le remplacement des composants de la suspension et de la direction ainsi que la restauration des composants de l'habitacle des véhicules font également partie du métier. Les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile peuvent travailler avec des composants mécaniques et électroniques comme les systèmes de climatisation, les systèmes d'échappement, la transmission, les systèmes de refroidissement du moteur, les composants électroniques avancés (régulateur de vitesse adaptatif et avertisseur de sortie de voie) et les dispositifs de sécurité des passagers (ceintures de sécurité et coussins gonflables).

Dans ce secteur, la plupart des techniciens et des techniciennes en collision et en carrosserie automobile travaillent dans des entreprises privées ou à leur compte. Ces gens peuvent être employés dans des ateliers de débosselaar, des concessionnaires d'automobiles et de camions, des ateliers de travail sur commande ou des entreprises de camionnage et d'autobus. Dans les grands ateliers de réparation et les grands concessionnaires, les responsabilités peuvent être réparties parmi les membres de l'équipe de professionnels en réparation. Certains employés peuvent être affectés exclusivement à des tâches reliées aux dommages causés par les collisions comme le redressage de cadres, la finition, la suspension, l'esthétique du véhicule ou la pose de vitres sur les automobiles. Généralement, dans de petits ateliers de réparation, les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile ont tendance à se charger d'une vaste gamme de ces tâches. Même s'ils travaillent dans une équipe de réparation, qui compte d'autres techniciens et techniciennes en collision et en carrosserie automobile, des techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles, des mécaniciens et mécaniciennes de véhicules automobiles et d'autres spécialistes du secteur automobile, les compagnons et les compagnes ont tendance à travailler seuls.

Les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile doivent savoir utiliser une gamme d'outils et d'équipements, dont certains sont à la fine pointe de la technologie. Des appareils de diagnostic par balayage sont utilisés pour le diagnostic et la programmation des systèmes électroniques et électriques. Les outils à main et les outils mécaniques sont utilisés pour la réparation et le remplacement de pièces automobiles. Les équipements de soudage et de coupage sont aussi utilisés. Les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile travaillent avec divers matériaux comme le métal, le verre, le plastique et les matériaux composites. Les réparations de surface peuvent nécessiter l'application de matériaux de réparation. De plus, les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile peuvent préparer les surfaces pour la finition et appliquer une gamme de produits de finition. Ils possèdent les compétences pour faire la finition et effectuer du travail d'esthétique.

Dans ce métier, l'environnement de travail varie. En général, les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile travaillent à l'intérieur, dans un environnement pouvant être bruyant et poussiéreux. Cependant, de nombreux ateliers de réparation sont bien ventilés afin de réduire les risques pour la santé que représentent la poussière et les vapeurs. La santé et la sécurité sont primordiales puisque ces gens de métier sont souvent en contact avec des produits chimiques (par exemple les peintures, les solvants et les mastics pour carrosserie) et ils sont exposés à des risques physiques (par exemple, lever des objets lourds, manipuler l'équipement de carrosserie et le métal coupant). Il est important qu'ils suivent une formation continue en matière de sécurité et qu'ils connaissent les normes et les règlements de sécurité.

Les aspects les plus importants pour les gens qui veulent exercer ce métier sont une bonne aptitude à communiquer, des compétences en mécanique, une aptitude à résoudre les problèmes, le souci du détail, des connaissances en informatique et l'engagement à suivre une formation continue. Le métier exige souvent de travailler debout, de s'agenouiller, de lever des charges, de grimper, de tirer et de s'étirer.

Avec de l'expérience, les techniciens et les techniciennes en collision et en carrosserie automobile peuvent occuper des postes de supervision, lancer leur propre entreprise ou devenir estimateurs ou estimatrices en dommages automobiles. Certaines habiletés acquises dans leur métier peuvent servir à exercer d'autres métiers comme celui de ferblantier ou de ferblantière, de peintre industriel, de soudeur ou de soudeuse, de technicien ou de technicienne en peinture d'automobiles, de mécanicien ou de mécanicienne de camions et transport, de technicien ou de technicienne de véhicules récréatifs, de vitrier ou de vitrière, de mécanicien ou de mécanicienne de véhicules automobiles ou encore des métiers d'autres secteurs comme la fabrication, l'aviation et le secteur maritime.

TECHNICIENS/TECHNICIENNES EN COLLISION ET EN CARROSSERIE AUTOMOBILE

TABLEAU DES TÂCHES

A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

12 %

<p>Tâche A-1 Effectuer les tâches liées à la sécurité 11 %</p>	<p>1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire</p>	<p>1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité</p>	
<p>Tâche A-2 Utiliser et entretenir les outils et l'équipement 17 %</p>	<p>2.01 Entretenir les outils à main et les outils mécaniques</p>	<p>2.02 Entretenir l'équipement de réparation de cadres et de monocoques ainsi que l'équipement de mesure</p>	<p>2.03 Utiliser l'équipement de levage</p>
	<p>2.04 Utiliser l'équipement de diagnostic</p>	<p>2.05 Entretenir les outils et l'équipement de finition</p>	
<p>Tâche A-3 Utiliser et entretenir l'équipement de soudage 17 %</p>	<p>3.01 Utiliser l'équipement de soudage</p>	<p>3.02 Entretenir l'équipement de soudage</p>	
<p>Tâche A-4 Organiser le travail et utiliser les documents 12 %</p>	<p>4.01 Préparer les devis et y ajouter les dommages supplémentaires</p>	<p>4.02 Préparer les plans de réparation</p>	<p>4.03 Organiser les pièces, les matériaux et la zone de travail</p>
	<p>4.04 Utiliser les documents</p>		
<p>Tâche A-5 Utiliser les techniques de communication et de mentorat 8 %</p>	<p>5.01 Utiliser les techniques de communication</p>	<p>5.02 Utiliser les techniques de mentorat</p>	

Tâche A-6 Enlever et installer les garnitures et la quincaillerie 13 %	6.01 Enlever les garnitures et la quincaillerie	6.02 Installer les garnitures et la quincaillerie
Tâche A-7 Effectuer l'inspection finale 10 %	7.01 Effectuer la vérification finale d'état de marche	7.02 Effectuer le contrôle final de la qualité
Tâche A-8 Appliquer la protection contre la corrosion et les matériaux insonorisants 12 %	8.01 Appliquer les inhibiteurs de corrosion et les enduits	8.02 Appliquer les scellants pour joints et les matériaux insonorisants

B – Réparer les cadres et les composants structuraux

23 %

Tâche B-9 Faire la préparation en vue de la réparation et du remplacement des composants structuraux 38 %	9.01 Évaluer l'étendue des dommages	9.02 Enlever les composants pour dégager l'accès	9.03 Préparer le véhicule
Tâche B-10 Réparer, enlever et installer les composants structuraux 44 %	10.01 Réparer les composants structuraux	10.02 Enlever les composants structuraux	10.03 Installer les composants structuraux
Tâche B-11 Enlever, installer et réparer le verre structurel et laminé 18 %	11.01 Enlever le verre structurel	11.02 Installer le verre structurel	11.03 Réparer le verre laminé

C – Réparer les panneaux extérieurs de carrosserie non structuraux et les composants connexes

20 %

Tâche C-12 Enlever, réparer et installer les panneaux et les composants en métal 46 %	12.01 Préparer les panneaux et les composants en métal pour la réparation	12.02 Enlever les panneaux et les composants en métal	12.03 Réparer les panneaux et les composants en métal
	12.04 Installer les panneaux et les composants en métal		
Tâche C-13 Enlever, réparer et installer les panneaux et les composants en plastique et en matériaux composites 37 %	13.01 Préparer les panneaux et les composants en plastique et en matériaux composites pour la réparation	13.02 Enlever les panneaux et les composants en plastique et en matériaux composites	13.03 Réparer les panneaux et les composants en plastique et en matériaux composites
	13.04 Installer les panneaux et les composants en plastique et en matériaux composites		
Tâche C-14 Enlever et installer le verre non structurel 17 %	14.01 Enlever le verre non structurel	14.02 Installer le verre non structurel	

D – Réparer les composants des systèmes mécaniques, des systèmes électriques et des systèmes au carburant de remplacement

12 %

<p>Tâche D-15 Désactiver et réactiver les systèmes au carburant de remplacement 20 %</p>	<p>15.01 Désactiver les systèmes au carburant de remplacement</p>	<p>15.02 Réactiver les systèmes au carburant de remplacement</p>	
<p>Tâche D-16 Enlever et installer les composants mécaniques 48 %</p>	<p>16.01 Enlever les composants mécaniques</p>	<p>16.02 Installer les composants mécaniques</p>	
<p>Tâche D-17 Enlever, réparer et installer les composants électriques et électroniques 32 %</p>	<p>17.01 Enlever les composants électriques</p>	<p>17.02 Réparer les fils et les revêtements protecteurs endommagés</p>	<p>17.03 Installer les composants électriques</p>
	<p>17.04 Entretenir les composants électroniques avancés</p>		

E – Réparer les composants de l'habitacle et entretenir les dispositifs de sécurité

10 %

<p>Tâche E-18 Réparer et remplacer les composants de l'habitacle 39 %</p>	<p>18.01 Réparer les composants de l'habitacle</p>	<p>18.02 Remplacer les composants de l'habitacle</p>
<p>Tâche E-19 Entretenir le système de retenue supplémentaire (SRS) 61 %</p>	<p>19.01 Entretenir les systèmes de retenue des ceintures de sécurité</p>	<p>19.02 Entretenir les coussins gonflables et les composants connexes</p>

F – Exécuter la procédure de finition

18 %

Tâche F-20 Préparer les surfaces 25 %	20.01 Effectuer la préparation initiale	20.02 Masquer la surface	20.03 Décaper la surface
	20.04 Poncer les surfaces		
Tâche F-21 Utiliser les matériaux de réparation 13 %	21.01 Mélanger les matériaux de réparation	21.02 Appliquer les matériaux de réparation	
Tâche F-22 Préparer l'équipement de finition 13 %	22.01 Préparer la cabine de pulvérisation	22.02 Assembler le pistolet pulvérisateur	
Tâche F-23 Préparer les produits de finition 17 %	23.01 Mélanger les produits de finition	23.02 Ajuster les couleurs	
Tâche F-24 Appliquer les produits de finition 23 %	24.01 Appliquer le scellant	24.02 Appliquer la couche de base	24.03 Appliquer la peinture à une étape
	24.04 Appliquer la couche de vernis		
	25.01 Retirer le matériel de masquage	25.02 Corriger les imperfections de surface	

G – Exécuter des tâches liées à l'esthétique et au nettoyage

5 %

Tâche G-26 S'occuper de l'esthétique extérieure 61 %	26.01 Enlever les imperfections mineures	26.02 Polir le véhicule	26.03 Retoucher les surfaces endommagées par des impacts de cailloux
Tâche G-27 Nettoyer le véhicule 39 %	27.01 Nettoyer l'extérieur du véhicule	27.02 Nettoyer l'intérieur du véhicule	